



## AVALÚO DE MAQUINARIA Y EQUIPO



**Solicitante** MUNICIPIO DE LA PAZ

**Propietario** MUNICIPIO DE LA PAZ

**Ubicación del Bienes**

**Ubicación**

Corralón "Réntalo"  
44 Vehículos automotores  
La Paz  
Baja California Sur

**Municipio**  
**Estado**

**VALOR DE LIQUIDACION FORZADA DE INVENTARIO, CONTIENE 44 MEMORIAS DE CALCULO. VER RESUMEN**

**AVALÚO****1.- Antecedentes:**

- 1.1.-** Institución que practica el avalúo: **COLEGIO DE ESPECIALISTAS EN VALUACION DE BAJA CALIFORNIA SUR, A.C.**
- 1.2.-** Solicitante del avalúo: **MUNICIPIO DE LA PAZ**  
Domicilio del solicitante:  
Ubicación **CORRALON "RENTALO"**  
**CARRETERA A LOS PLANES**  
Municipio **La Paz**  
Estado **Baja California Sur**
- 1.3.-** Propietario: **MUNICIPIO DE LA PAZ**  
Domicilio del propietario:  
Ubicación **CORRALON "RENTALO"**  
**CARRETERA A LOS PLANES**  
Municipio **La Paz**  
Estado **Baja California Sur**
- 1.4.-** Bienes que se valúan: **Vehículos automotores**  
**Ver inventario y cédula de valores**  
Localización de los bienes: **Corralón "RENTALO"**
- 1.5.-** Objeto del avalúo: **Estimar el valor de liquidación forzada**
- 1.6.-** Propósito del avalúo: **Negociacion**
- 1.7.-** Fecha de avalúo: **28 de Agosto de 2023**
- 1.8.-** Peritos Valuadores que integran el equipo de trabajo :  
**Arq. Barbara Melisa Murillo Cisneros**  
**Arq. Agustín Garcia Mejia**  
**Ing. Jesús Roberto Gil Fiol**  
**Ing. José Daniel Vergara Zuloaga**  
**Ing. Marco Alejandro Camarena Duarte**  
**Ing. Felipe Gonzalez Tortoledo**  
**Ing. Jesús Manuel De La Peña Manriquez**  
**Ing. Luis Manuel De La Peña Salgado**
- 1.9.-** Valuador Coordinador: **M.V. Ing. Roberto G. Nava Medina**  
Especialidad: **Maquinaria y equipo**  
Registro: **8693304**
- 1.10.-** Fecha de inspección: **17 de Agosto de 2023**

**2.- Informes:**

- 2.1.-** Datos de referencia: El presente avalúo se practica a solicitud del Municipio de La Paz, propietario de los bienes en resguardo.
- 2.2.-** Tiempo promedio de operación de: Los vehiculos automotores fueron adquiridos usados.
- 2.3.-** Tipo de mercado para los activos valuados: Los vehiculos automotores pueden comercializarse por particulares o por empresas.
- 2.4.-** Condición general de los bienes: Los vehiculos automotores no se encuentran en condiciones de uso.
- 2.5.-** País de procedencia: **N/D**



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 2.6.- Mantenimiento:  | No se aprecia que los vehículos automotores han recibido mantenimiento.                            |
| 2.7.- Otros informes: | Los vehículos automotores cuentan con la tecnología adecuada para el año en el que se adquirieron. |

### 3.- Observaciones:

- 3.1.- Los valores que se asientan en el presente avalúo, están referidos a la fecha de la visita de los bienes muebles.
- 3.2.- Los datos y hechos proporcionados en el presente estudio, son verdaderos y correctos a nuestro saber y entender. No existe por nuestra parte ningún interés presente o futuro en la propiedad valuada.
- 3.3.- La verificación de la condición física del bien, fue basada en una inspección visual por parte de los valuadores. No se asume ninguna responsabilidad por defectos internos que pudieran existir en dicho bien, mismos que pudieran afectar los valores reportados.
- 3.4.- La descripción del bien que forman parte de este reporte fue proporcionada directamente por el propietario. y capturados en computadora por los valuadores. En ningún caso se asume responsabilidad en la exactitud de las descripciones, dimensiones, pesos, cantidades y datos disponibles. Cualquier error u omisión en las descripciones es involuntario y de ningún modo debe afectar los valores asignados.
- 3.5.- Se inspeccionaron físicamente el bien, se constató el estado de conservación, se tomaron datos y fotografías, a fin de contar con los elementos para obtener los valores requeridos.
- 3.6.- El método de valuación empleado fue el de enfoque de mercado, ya que se utilizaron precios actuales de bienes nuevos iguales o similares obtenidos de fabricantes o distribuidores de los diversos bienes muebles. También se consultaron datos en la biblioteca propia de los valuadores y se investigaron algunos precios en los mercados locales visitados.
- 3.7.- Con base en todos los elementos recabados, se determinó el **Valor de Reposición Nuevo** del bien y el **Valor de Liquidación Forzada**, estado de conservación, edad, vida útil, obsolescencia y el mercado, se aplicaron las fórmulas establecidas para calcular la depreciación total.

### 4.- Definiciones:

- V.R.N.: Valor de Reposición Nuevo:** Es el costo estimado a precios de la fecha de referencia de un bien nuevo, formando parte de una unidad productiva, que pueda prestar un servicio igual o similar al del bien que se está valuando, más las erogaciones en que se incurriría por concepto de derechos y gastos de importación, fletes, maniobras de instalación, de ingeniería de detalle, etc. No se incluye ingeniería básica, tiempo extra, ni descuentos en los precios de los materiales.
- V.C.: Valor Comercial:** Es el valor que razonablemente puede esperarse en intercambio por un bien, entre un comprador y un vendedor dispuestos con equidad para ambos, sin compulsión para comprar o vender y plenamente informados de todos los hechos pertinentes.



## 5.- Métodos de Valuación Empleados:

### 5.1.- Enfoque de costos:

Es un estimado del costo de fabricación de un bien igual o similar y que brindara la misma utilidad disminuyendo la depreciación adquirida. La depreciación incluye la pérdida en valor debido al deterioro físico así como a la obsolescencia técnico/funcional y económica.

La obsolescencia técnico/funcional es la pérdida de capacidad del bien que afecta el valor, debido a los avances tecnológicos o cambios en el diseño o proceso, a una sobre capacidad, capacidad inadecuada o influencias similares dentro del departamento o proceso productivo en que se encuentra, o bien por su relación con otros bienes dentro de la propiedad de la empresa en cuestión, o por influencias negativas en el medio ambiente.

La obsolescencia económica presenta una pérdida de valor derivada de factores externos al bien valuado, tal como un mercado deprimido para el producto final manufacturado por la maquinaria o equipo. Estos factores generalmente corresponden a fuerzas extrañas negativas o cambios en las condiciones económicas propias del mercado en que se desarrolla la empresa.

### 5.2.- Enfoque de Mercado:

Este método se basa en obtener información de bienes similares que han sido vendidos o que se encuentran a la venta en el mercado usado. Al comparar estos bienes valuados con bienes similares que han sido recientemente vendidos o que se están ofreciendo en venta, es posible hacer un estimado. Dentro de estos bienes comparables tal vez existan factores de ajuste derivados de la capacidad, edad, ubicación, fecha de venta, etc.

Por esta razón los bienes pueden ser ajustados en su valor de mercado. La posibilidad de venta de los bienes en el mercado es también un factor determinante del valor, la posibilidad de venta como una medida de la demanda es aproximada por las ventas recientes en el mercado de bienes comparables. Cuando no existe información de venta recientes, se hace relaciones basadas en las cotizaciones de los vendedores de bienes usados para bienes comparables.

## 6.- Consideraciones Previas a la Conclusión:

6.1.- La estimación de los valores que se indican en la Cédula de Valores, corresponden a los bienes que se solicitaron, considerando el estado en que se encontraron a la fecha en la que se efectuó la inspección.

6.2.- En el presente estudio se estima un valor ante un escenario de venta, en la que el solicitante o la institución tiene la necesidad de enajenar o licitar y ante tal escenario, se estima un Valor Neto de Reposición.



**7.- Certificado:**

**DESCRIPCIÓN**

**VEHICULOS AUTOMOTORES  
VER INVENTARIO ADJUNTO**

A los 28 días del mes de Agosto de 2023, se Certifica que el VALOR DE LIQUIDACION FORZADA, de los bienes propiedad del solicitante es:

**LOS ESTIMACIONES CALCULADAS EN LA CEDULA DE VALORES SE SEÑALAN EN EL INVENTARIO.**

**SE CONCLUYE CON EL VALOR DE LIQUIDACION FORZADA**

La vigencia de este avalúo es de 180 días, a partir de la fecha de su emisión, siempre y cuando no cambie el estado de conservación de los bienes o las condiciones generales del mercado, además del tipo de cambio (paridad) del peso con el dolar, si es el caso.

**La Paz, B.C.S. a 28 de Agosto de 2023**

**PERITOS VALUADORES QUE INTEGRAN EL EQUIPO DE TRABAJO**

**Arq. Barbara Melisa Murillo Cisneros  
Arq. Agustin Garcia Mejia  
Ing. Jesús Roberto Gil Fiol  
Ing. José Daniel Vergara Zuloaga  
Ing. Marco Alejandro Camarena Duarte  
Ing. Felipe Gonzalez Tortoledo  
Ing. Jesús Manuel De La Peña Manriquez  
Ing. Luis Manuel De La Peña Salgado**

**Ing. Roberto G. Nava Medina**  
Maquinaria y equipo  
8693304



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

1

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>42.857%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 56.43%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 2,500,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 2,500,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 2,375,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 125,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 70,535.71	56.43%
SUB TOTAL	\$ 54,464.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 54,464.29	\$ 2,445,535.71 97.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 6,012.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 48,451.43

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET C-550 COLOR AZUL/AMARILLO No. DE SERIE 1GBE5V1164F508461



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

2

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 89.29%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.31%

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 507,692.31	92.31%
SUB.. TOTAL		\$ 42,307.69	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 37,774.73	89.29%
SUB TOTAL		\$ 4,532.97	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 4,532.97	\$ 545,467.03 99.18%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 500.44</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 4,032.53</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CRV 1999 COLOR GRISNo. DE SERIE JHLRD1844XC063736



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

3

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	1	0	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.86%**

EE =	8 años
VUT =	20 años
VUR =	12 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **40.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,000.00	40.00%
SUB., TOTAL	\$ 450,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 372,857.14	82.86%
SUB TOTAL	\$ 77,142.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 77,142.86	89.71%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	<b>\$ 8,516.57</b>	
TASA CETES	11.75%	
TIEMPO VENTA MESES	12	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 68,626.29</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA HIACE COLOR NARANJANO. DE SERIE JTF5X23PXF6163843



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

4

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>35.714%</b>	<b>3.571%</b>	<b>0.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 50.00%**

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **50.00%**

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 190,000.00	50.00%
SUB., TOTAL		\$ 190,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 95,000.00	50.00%
SUB TOTAL		\$ 95,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 95,000.00	75.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 10,488.00</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 84,512.00</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA XLE COLOR GRISNo. DE SERIE 2T1BU4EE3DC945733



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

5

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  65.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 35,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 35,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 22,750.00	65.00%
SUB., TOTAL	\$ 12,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 9,712.50	79.29%
SUB TOTAL	\$ 2,537.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,537.50	\$ 32,462.50 92.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 280.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,257.36

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTONETA ITALICA COLOR ROJO/NEGRONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

6

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>0.000%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 75.71%**

EE =	8 años
VUT =	20 años
VUR =	12 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **40.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 39,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 39,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 15,600.00	40.00%
SUB. TOTAL	\$ 23,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,717.14	75.71%
SUB TOTAL	\$ 5,682.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,682.86	\$ 33,317.14 85.43%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>627.39</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>5,055.47</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA COLOR NEGRONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

7

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 92.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 820,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 820,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 754,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 65,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 56,228.57	85.71%
SUB TOTAL	\$ 9,371.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,371.43	\$ 810,628.57 98.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,034.61
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,336.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET YUCON COLOR ORONo. DE SERIE 3GKFK16T4YG163807



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

8

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>85.71%</b>
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.59%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB.. TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,317.46	85.71%
SUB TOTAL	\$ 3,386.24	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,386.24	\$ 316,613.76 98.94%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 373.84
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,012.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VW JETTA COLOR GRIS No. DE SERIE 3VWRB81H6WM233193



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
9

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 63.57%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 900,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 900,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 833,333.33	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 66,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 42,380.95	63.57%
SUB TOTAL	\$ 24,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 24,285.71	\$ 875,714.29 97.30%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,681.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 21,604.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CAMION CHASIS DODGE RAM COLOR BLANCO No. DE SERIE 3BGMC36Z6WM214386



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

10

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>35.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 52.86%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.31%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 900,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 900,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 830,769.23	92.31%
SUB.. TOTAL	\$ 69,230.77	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 36,593.41	52.86%
SUB TOTAL	\$ 32,637.36	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 32,637.36	\$ 867,362.64 96.37%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>3,603.16</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>29,034.20</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PICK-UP FORD F-150 COLOR VERDE No. DE SERIE 1FTRF17W1XKB04825



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

11

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.86%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 390,000.00	92.86%
SUB. TOTAL	\$ 30,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,214.29	70.71%
SUB TOTAL	\$ 8,785.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,785.71	\$ 411,214.29 97.91%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>969.94</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>7,815.77</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PONTIAC GRAN-AM COLOR BLANCO No. DE SERIE 1G2NE52M7VC768783



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

12

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>42.857%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>42.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 378,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 42,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,700.00	42.14%
SUB TOTAL	\$ 24,300.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 24,300.00	\$ 395,700.00 94.21%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>2,682.72</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>21,617.28</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKWAGEN DERYV COLOR AZULNo. DE SERIE 8AWJC09E75A703809



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
13

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>28.571%</b>	<b>42.857%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 27.86%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 1,500,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 1,500,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 1,425,000.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 75,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 20,892.86	27.86%
SUB TOTAL		\$ 54,107.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 54,107.14	\$ 1,445,892.86 96.39%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 5,973.43</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 48,133.71</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CADILAC COLOR BLANCO No. DE SERIE 1G6DM577440164253



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

14

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>35.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 52.86%**

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **85.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 820,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 820,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 697,000.00	85.00%
SUB., TOTAL	\$ 123,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 65,014.29	52.86%
SUB TOTAL	\$ 57,985.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 57,985.71	\$ 762,014.29 92.93%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 6,401.62
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 51,584.09

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MERCURY MARINER COLOR GRISNo. DE SERIE 4M2YU56186DJ05479



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

15

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>35.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 52.86%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.86%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 352,857.14	92.86%
SUB.. TOTAL	\$ 27,142.86	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,346.94	52.86%
SUB TOTAL	\$ 12,795.92	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 12,795.92	\$ 367,204.08 96.63%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,412.67
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 11,383.25

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CELICA COLOR AZULNo. DE SERIE JT2DG02T5V0041700



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

16

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 598,000.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 52,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 39,742.86	76.43%
SUB TOTAL	\$ 12,257.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 12,257.14	\$ 637,742.86 98.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,353.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 10,903.95

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PANGA BELL BOU COLOR BEIGE/BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

17

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.33%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 606,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 43,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,642.86	70.71%
SUB TOTAL	\$ 12,690.48	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 12,690.48	\$ 637,309.52 98.05%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,401.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 11,289.45

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PICK-UP DODGE DAKOTA COLOR NEGRO No. DE SERIE 1B7FL26G1SW932368



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

18

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.75\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 393,750.00	93.75%
SUB.. TOTAL	\$ 26,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,562.50	70.71%
SUB TOTAL	\$ 7,687.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,687.50	\$ 412,312.50 98.17%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 848.70
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,838.80

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PROTEGE COLOR BLANCO No. DE SERIE JM1BG2245P0625648



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

19

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.94\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 356,969.70	93.94%
SUB.. TOTAL	\$ 23,030.30	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,285.71	70.71%
SUB TOTAL	\$ 6,744.59	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,744.59	\$ 373,255.41 98.23%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 744.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,999.99

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MITSUBISHI EXPO LRV COLOR DORADONo. DE SERIE JA3CV40D8NZ011189



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

20

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.44\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 358,888.89	94.44%
SUB., TOTAL	\$ 21,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,341.27	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,769.84	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,769.84	\$ 376,230.16 99.01%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 416.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,353.65

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHRYSLER COLOR DORADO No. DE SERIE 1C3BC6633KD448219



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

21

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 91.67\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,857.14	70.71%
SUB TOTAL	\$ 7,809.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,809.52	\$ 312,190.48 97.56%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 862.17
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,947.35

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PICK-UP FORD F-150 COLOR ARENA No. DE SERIE 1FTRX17WX1NB12201



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
22

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 504,166.67	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 45,833.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 35,029.76	76.43%
SUB TOTAL	\$ 10,803.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,803.57	\$ 539,196.43 98.04%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,192.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 9,610.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION LANCHAS C/REMOLQUE COLOR AMARILLO No. DE SERIE 1FTRX17WX1NB12201



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

23

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.86%</b>
----------------------------	---------------

EE =	8 años
VUT =	20 años
VUR =	12 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **40.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 38,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 38,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 15,200.00	40.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,800.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,891.43	82.86%
SUB TOTAL	\$ 3,908.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,908.57	\$ 34,091.43 89.71%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 431.51
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,477.07

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOCICLETA ITALIKA COLOR BLANCO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
24

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>64.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 35.00%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 692,307.69	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 57,692.31	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,192.31	35.00%
SUB TOTAL	\$ 37,500.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 37,500.00	\$ 712,500.00 95.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 4,140.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 33,360.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PICK-UP FORD F-150 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FTRX17W2XKB52055



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
25

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **65.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 150,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 150,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 97,500.00	65.00%
SUB.. TOTAL	\$ 52,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 48,375.00	92.14%
SUB TOTAL	\$ 4,125.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,125.00	\$ 145,875.00 97.25%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 455.40
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,669.60

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION REMOLQUE ENLONADO COLOR ----- No. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO





**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
26

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>35.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 52.86%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 349,600.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 30,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,068.57	52.86%
SUB TOTAL	\$ 14,331.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 14,331.43	\$ 365,668.57 96.23%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,582.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 12,749.24

VE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

27

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>10.714%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 67.14%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 350,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 350,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 322,000.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 28,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,800.00	67.14%
SUB TOTAL	\$ 9,200.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,200.00	\$ 340,800.00 97.37%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,015.68
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,184.32

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PROTEGE COLOR -----No. DE SERIE JM1BJ2220Y0290557



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

28

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	1	0	0	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	1	0	0	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	1	0	0	0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	1	0	0	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	1	0	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	1	0	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>64.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>35.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.59%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 388,888.89	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 31,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 10,888.89	35.00%
SUB TOTAL	\$ 20,222.22	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 20,222.22	\$ 399,777.78 95.19%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,232.53
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 17,989.69

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA COLOR DORADO No. DE SERIE 1NXBR12EXWZ112024



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
29

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	1	0	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	1	0	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 288,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 32,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,628.57	70.71%
SUB TOTAL	\$ 9,371.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,371.43	\$ 310,628.57
		97.07%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 1,034.61
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 8,336.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W.JETTA COLOR GRIS No. DE SERIE 3VWVRV49M55M005427



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

30

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>10.714%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 67.14%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 90.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 585,000.00	90.00%
SUB.. TOTAL	\$ 65,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 43,642.86	67.14%
SUB TOTAL	\$ 21,357.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 21,357.14	\$ 628,642.86 96.71%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,357.83
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 18,999.31

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CRYSLER VOYAGER COLOR ORONo. DE SERIE 1C4GJ25R85B267039



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
31

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 90.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 378,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 42,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,500.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,500.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,500.00	\$ 412,500.00 98.21%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 828.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,672.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION BIUK COLOR GRIS No. DE SERIE 1G4HP52K85U209749



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

32

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 65.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 247,000.00	65.00%
SUB.. TOTAL	\$ 133,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 122,550.00	92.14%
SUB TOTAL	\$ 10,450.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,450.00	\$ 369,550.00 97.25%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,153.68
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 9,296.32

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JRENAULT MEGANE COLOR GRISNo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
33

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 385,000.00	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 35,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,750.00	70.71%
SUB TOTAL	\$ 10,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,250.00	\$ 409,750.00 97.56%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,131.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 9,118.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE STRATUS COLOR GRIS No. DE SERIE 1B3EJ46X21N657368



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
34

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	38 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 399,000.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 21,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,250.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,750.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,750.00	\$ 416,250.00 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 414.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,336.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PICK-UP TOYOTA COLOR BLANCO No. DE SERIE JT4RN56D3F0099499



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
35

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>32.143%</b>	<b>21.429%</b>	<b>3.571%</b>	<b>0.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 42.86%**

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{75.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 820,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 820,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 615,000.00	75.00%
SUB., TOTAL	\$ 205,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 87,857.14	42.86%
SUB TOTAL	\$ 117,142.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 117,142.86	\$ 702,857.14 85.71%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 12,932.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 104,210.29

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GMC YUCON COLOR GRIS No. DE SERIE 1GKFK6387J185893



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

36

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>64.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 35.00%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 92.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 690,000.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 60,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,000.00	35.00%
SUB TOTAL	\$ 39,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 39,000.00	\$ 711,000.00 94.80%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 4,305.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 34,694.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU RODEO COLOR NEGRONo. DE SERIE 4SZCK58W3Y4310987



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
37

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>64.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 35.00%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 399,000.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 21,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 7,350.00	35.00%
SUB TOTAL		\$ 13,650.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 13,650.00	\$ 406,350.00 96.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,506.96	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 12,143.04	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE STRATUS COLOR BLANCONo. DE SERIE 1B3DL46X54N125767



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
38

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>28.571%</b>	<b>0.000%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 59.29%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 295,384.62	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 24,615.38	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,593.41	59.29%
SUB TOTAL	\$ 10,021.98	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,021.98	\$ 309,978.02 96.87%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,106.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,915.55

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD COUGAR 1999 COLOR ROJONo. DE SERIE 1ZWH761L8X5638363



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
39

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,028.57	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,571.43	\$ 315,428.57 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 504.69
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,066.74

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION LANCHAS/MARCA COLOR BCO./AZULNo. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

40

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.10%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 353,793.10	93.10%
SUB.. TOTAL	\$ 26,206.90	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,532.02	70.71%
SUB TOTAL	\$ 7,674.88	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,674.88	\$ 372,325.12 97.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>847.31</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,827.57</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA COLOR GRIS No. DE SERIE 1N4AB41D2TC805868



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

41

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>53.571%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 42.14%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 6,742.86	42.14%
SUB TOTAL	\$ 9,257.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,257.14	\$ 310,742.86 97.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,021.99
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,235.15

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET MALIBU COLOR AZULNo. DE SERIE 1G1ZS52F04F152257



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

42

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>35.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 52.86%**

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.59%**

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 4,100,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 4,100,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 3,878,378.38	94.59%
SUB.. TOTAL		\$ 221,621.62	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 117,142.86	52.86%
SUB TOTAL		\$ 104,478.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 104,478.76	\$ 3,995,521.24 97.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 11,534.46	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 92,944.31	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CAMION G.M.C CAJA CERRADA COLOR BLANCONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
43

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>17.857%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 74.29%**

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.30\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 383,478.26	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 36,521.74	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 27,130.43	74.29%
SUB TOTAL	\$ 9,391.30	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,391.30	\$ 410,608.70 97.76%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,036.80
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,354.50

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MITSUBISHI ECLIPSE COLOR GRISNo. DE SERIE 4A3AC34G02E074042



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
44

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>53.571%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 42.14%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 6,742.86	42.14%
SUB TOTAL	\$ 9,257.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,257.14	\$ 310,742.86 97.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,021.99
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,235.15

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE NEON COLOR GRISNo. DE SERIE 1B3ES26C23D108812



FOTO



FOTO